



Way of Life!

# SUZUKI

## MOTORKERÉKPÁR

## KATALÓGUS

### 2019





# SUZUKI TAKUMI

Japánban a szakképzett kézműveseket akik tradicionális technikát használnak, "Takumi"-nak hívjuk.

Itt a Suzukiban, mérnökeink szorgalmasan azon dolgoznak, hogy finomítsák készségeiket, így a motorkerékpár-gyártását "Takumi" szintjére emeljék.

Szenvedélyes kézművesek, akik addig fejlesztették az érzékeiket, hogy képesek legyenek a lelküket egy motorkerékpárba önteni.

Továbbá a Suzuki "Takumi" szívét mély hála tölti el a motorkerékpár-gyártás művészete iránt.



# MINDENT a MOTOROSÉRT

Hiszünk abban, hogy a motoros a motorjával eggyé válhasson és így hozzák ki egymásból a maximumot.

A Suzuki mérnökei folyamatosan arra törekednek, hogy a legjobb motorokat fejlesszék ki, ezért kísérleteznek, fejlesztenek, és folytatnak teszteléseket nap mint nap.

Mind technikánkat és lelkünket beletesszük, hogy a Suzuki motorkerékpárok eggyé válhassanak a vezetőjével.

Ez a motor készítési filozófia testet ölt az összes motorkerékpárban amit készítünk, kiterjedően az összes kategóriára, robogóktól egészen a kis és nagy motorkerékpárokig.

# A SUZUKI MÉRNÖKI FILOZÓFIA

**Kiemelkedő hangsúlyt fektetünk a motorok vezetési teljesítményének finomítására.**


Meggyőződésünk, hogy ennek a tökéletesítésével, elérhetjük, hogy a motoros úgy működhessék a motorját mintha az a saját része lenne. A motorblokkon keresztül a váz és a dizájn optimalizálásával a legújabb technológia alkalmazásával adjuk meg a vásárlóink számára, hogy a legjobb teljesítményt tapasztalhassák meg.

**Itt a Suzukinál, soha nem állunk meg a fejlődésben.**






HALADÁS




Magasabb szintre emeljük a motorozás minden elemét, motorjaink fáradhatatlan tökéletesítésével egyszerre érünk el még jobb teljesítményt és kíméljük meg a környezetet, forradalmasítjuk vásárlóink termékélményét és csodálatos vezetési élményt nyújtunk.

FORDULÁS



A könnyű kanyarodással, a vezető és a gép közötti egységgel még izgalmasabbá tesszük a manőverezés élményét, és teret engedünk a korlátozás nélküli, teljesen szabad mozgás örömeinek élményét.

MEGÁLLÁS




A hatékony fékezés jobb vezetést és kiemelkedő kanyarodási teljesítményt biztosít. A megállási képesség egységbe forrasztja a vezető akaratát és a motor mozgását, így a legkülönbözőbb helyzetekben is kényelmesebb vezetést biztosít.



GYÁRTÁSI FILOZÓFIÁNK ESSZENCIÁJA  
A TE SUZUKID BELSŐ HAJTÓEREJE

Megbízható és fejlett  
technológiát nyújtunk

99 éves gyártói, 67 éves motorkerékpár-gyártói történelmünkben mindig arra törekedtünk, hogy többet nyújtsunk egy egyszerű terméknel. Hiszünk benne, hogy szenvedélyünk, lelkesedésünk a vásárlóknak nyújtott lehető legjobb termékhez vezet, hogy hozzáértéssel készülő motorkerékpárjainkra méltón lehetnek büszkék új tulajdonosaik.

A „” logó világszerte ismert és elismert, a megbízhatóság és az egyediség eszméit tökéletesen egyesítő termékek jelzőjeként. A Suzuki-büszkén követi ezt a filozófiát, határozott céljaként tűzve ki érnyeinek megtartását, soha le nem mondva a valós hozzáadott értékkel ellátott termékek gyártásáról.



# A SUZUKI MÁRKA



Ha az életre folyamatos történetként tekintünk, akkor a motorkerékpár a társunk, megbízható partnerünk az élet színpadán. A Suzuki széles választékot kínál a kifejezetten a különböző életmódokhoz kialakított modellekből.



**KATANA**



**KATANA** P14



**SZÜPERSPORT**



**GSX-R1000R ABS** P16



**GSX-R1000 ABS** P17



**GSX-R125 ABS** P18



**UTCAI**



**GSX-S1000 ABS** P20



**GSX-S1000F ABS** P20



**GSX-S750 ABS** P21



**ROBOGÓ**



**BURGMAN 650 EXECUTIVE** P30



**BURGMAN 400 ABS** P31



**BURGMAN 200 / 125 ABS** P32



**SPORT KALANDTÚRA**



**V-Strom 1000XT ABS** P26



**V-Strom 1000 ABS** P26



**V-Strom 650XT ABS** P27



**MOTOCROSS / TEREP**



**RM-Z450** P34



**RM-Z250** P34



**DR-Z125L** P36



**GSX-S125 ABS** P21

**SV**

**UTCAI**



**SV650 ABS** P22



**SV650X ABS** P23

**Address**



**ADDRESS 110** P32

**GSX 250R**

**UTCAI**



**GSX250R ABS** P24



**V-Strom 650 ABS** P27



**V-Strom 250 ABS** P28

# A LEGMODERNEBB TECHNOLÓGIAI MEGOLDÁSOK

## TECHNOLÓGIA

Suzuki motorkerékpárjainkba számos modern technológiai fejlesztés kerül beépítésre, melyek célja nem kizárólag a teljesítmény fokozása, hanem a komfort és felhasználhatóság növelése is.



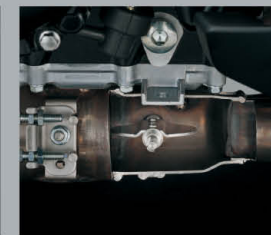
### Változó Szelepvezérlés

A Suzuki változó szelepvezérlés rendszere (Suzuki Racing VVT System) a MotoGP versenyekre lett kifejlesztve. Más gyártók bonyolult, változó szelepidőztetésű rendszereivel ellentétben az SR-VVT egyszerűbb, kisebb méretű, könnyebb és hatékonyabb. A centrifugális működtetésű rendszer a szívóoldali vezérműtengely-lánc kerékbe és a szomszédos terelőlemezbe van beépítve. 12 db acélgyűrű, valamint a vezérműtengely-láncokerek és a terelőlemez sugárirányú hornyai segítségével egy előre beállított fordulatszámon késleltetést viszünk a szívóoldali szelep időztetésébe, amivel jelentősen megnöveljük a magas fordulatszámú teljesítményt.



### Továbbfejlesztett Szervomotorral Vezérelt Kipufogórendszer

A Suzuki továbbfejlesztett szervomotorral vezérelt kipufogórendszer (Suzuki Exhaust Tuning Alpha - SET-A) lényege, hogy szervoműködtetésű pillangó szelep található mindkét kipufogógáz-kiegyenlítőcsőben, amely zárva marad a közepes-alacsony fordulatszámon nyújtott teljesítmény növeléséhez, majd magas fordulatszámon kinyit, így jelentős teljesítménynövekedést eredményez.



### Szervomotorral Vezérelt Kipufogórendszer

Szervomotorral vezérelt kipufogórendszer (Suzuki Exhaust Tuning - SET), a Suzuki kipufogó torlónyomás szabályozó rendszere, mely egy szervomotor-vezérelt pillangószelep segítségével hangolja a kipufogást a motorfordulatszámhoz. Alacsony fordulaton a szelep zár, megnövelve a nyomást, javítva az alacsony fordulaton leadott nyomatekót, magas fordulaton a szelep fokozatosan nyit, szabad áramlást engedve a gázoknak, javítva ezáltal a közepes és magas fordulaton nyújtott teljesítményt.



### Elektronikusan Szabályozott Fojtószelepház

Az elektronikusan szabályozott fojtószelepház (Suzuki Top Feed Injector - S-TFI) néven ismert befecskendezője a levegősűrűség felső részére van rögzítve közvetlenül az egyes fojtószelepházak levegőbeszívó tölcésére felett, és nagyobb fordulatszámon lép működésbe. A TFI befecskendezőfej javított szóráskeppel biztosítja a kiegyensúlyozott üzemanyagot, ami által javítja az üzemanyag-egési hatékonyságot, a gázreakciót és a teljesítményt.



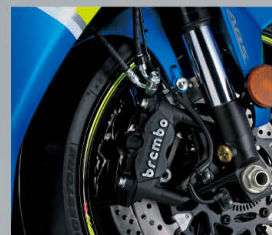
### Csúszókuplung

A Suzuki által kifejlesztett csúszókuplung (Suzuki Clutch Assist System - SCAS), melynek köszönhetően a visszaváltások finomabbak, kontrollálhatóbbak. Működése: lassítás közben, visszaváltások esetén, amikor a fellepő fordulatszám és nyomaték-különbség a hátsó kerék megcsúszásához vezetne, a SCAS csökkenti a kuplungtárcsák közti nyomást, kontrollált csúsztatást engedélyezve.



### Mozgáskövető Fékrendszer

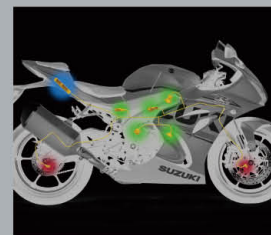
A mozgáskövető fékrendszer (Motion Track Brake System) a beépített tehetetlenségmérő (IMU), valamint a jármű helyzete, illetve az első és hátsó kerék sebessége alapján lehetővé teszi, hogy az ABS ne csak a jármű függőleges helyzetében léphessen működésbe, hanem akkor is, amikor a motorkerékpár épp valamelyik oldalra be van döntve.



### Blokkolásgátló Fékrendszer

Az elektronikusan szabályozású blokkolásgátlóval kiegészített fékrendszer biztosítottá teszi a biztonságos utburkolaton is. A rendszer megakadályozza a kerekek blokkolását, ha az utburkolat tapadása hirtelen megváltozik, vagy túlságosan erősen fekszik a vezető. Hatékony működése a modern vezérlőegységnek köszönhető, ami fordulatonként ötvanszer ellenőrzi a kerekek forgási sebességét, s az aktuális tapadási viszonyokhoz igazítja a fékerőt.

\*A rendszer működését befolyásolhatják az utvezetők (pl. nedves, laza, egyenetlen talaj). Egy ABS-szel felszerelt jármű feltehetően hosszabb lehet egy blokkolásgátlóval nem rendelkező modell esetében. Az ABS nem képes kivételesen a kerekek oktatványi csúszását kinyújtani.  
Kérjük, vezessen óvatosan és ne értékelje túl az ABS képességeit!



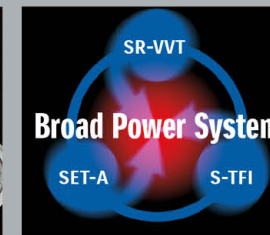
### Mozgáskövető Kipörgésgátló Rendszer

A Suzuki fejlett mozgáskövető kipörgésgátló rendszere (Motion Track TCS) lehetővé teszi, hogy a vezető különböző kipörgésgátlási szinteket válasszon ki az út- vagy pályaviszonyoktól, valamint saját stílusától és tapasztalatától függően. A Motion Track TCS folyamatosan ellenőrzi az első és hátsó kerekek sebességét, a gázmarkolat állását, a főtengely pozícióját, valamint a sebességfokozatot és a motorkerékpár mozgását, szinte azonnal csökkenti a motorteljesítményt, amikor kipörgés észlelhető vagy várható. A rendszer a motorteljesítményt a gyújtásidőztésen és az üzemanyag-adagoló szelep állásán keresztül szabályozza.



### Kipörgésgátló Rendszer

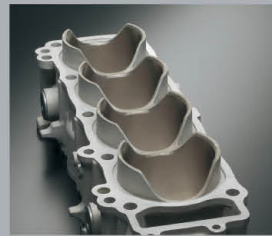
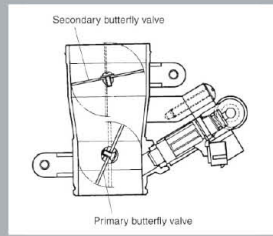
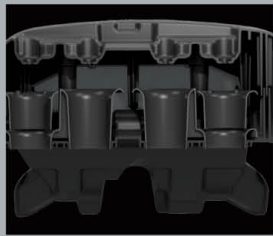
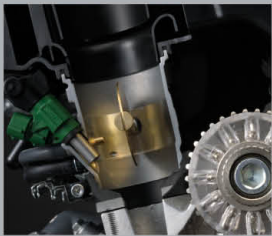
A Suzuki kipörgésgátló rendszere folyamatosan ellenőrzi az első és hátsó kerekek sebességét, a gázmarkolat állását, a főtengely pozícióját, valamint a sebességi fokozatot, és szinte azonnal csökkenti motorteljesítményt, amikor kerék-túlpörgést érzékel. A teljesítmény kontroll a gyújtási idő, továbbá a levegő mennyiségének egyidejű szabályozásával valósul meg, így jön létre a finomabb tapadás. Mindennek eredménye, hogy a hosszú távú motorozás könnyebb és kényelmesebb, ezáltal csökkenti a fáradtságot.



### Széles Teljesítménytartomány Rendszer

A Széles Teljesítménytartomány Rendszer nem más, mint a Suzuki Változó Szelepvezérlés, a Suzuki Továbbfejlesztett Szervomotorral Vezérelt Kipufogórendszere, valamint a Suzuki Elektronikusan Szabályozott Fojtószelepház rendszerek kombinációjával létrehozott komplex rendszer, amely a közepes fordulatszámon leadott teljesítmény csökkenése nélkül képes javítani a nagy fordulatszámú teljesítményt. Az eredmény erőteljes, lineáris teljesítmény, jobb gyorsulással minden fordulatszám-tartományban.





### Elektronikus Motorvezérlés

A fajtőrszelepházak pillangószelepeit egy fejlett, elektronikus motorvezérlő rendszer szabályozza.



### Kétszintes Levegőbeszívás

A kétszintes levegőbeszívás (S-DSI) rendszere a változó hosszúságú levegőbeszívó tölcsek előnyeit kínálja a súly vagy az összetettség növekedése nélkül. A négy levegőbeszívó tölcserből kettő új fajta, egymásra épülő, kétszintes kialakítást használ, ahol egy hosszabb tölcser helyezkedik el egy rövidebb felett, és a kettő között rés található.



### Digitális Üzemanyag Befecskendezés

Az SDTV egy digitális üzemanyag-befecskendező rendszer. Minden szivótorkban két különálló pillangószelep található, egy primer, melynek nyitását a vezető vezérli a gázkar elfordításával, és egy másodlagos, melyet a központi elektronika nyit-zár motorfordulatszám, sebességfokozat valamint a primer szelep pillanatnyi állása alapján. A másodlagos pillangószelep szerepe az ideális levegő mennyiség és beömlési sebesség beállítása, javítva ezzel az égés hatásfokát, biztosítva a gyorsítások rángatásmentességét, valamint jelentősen növeli az alacsony és középső fordulatszám-tartományban leadott nyomatékokat.



### Speciális Henger Felületbevonat

A SCEM (Suzuki Composite Electrochemical Material) a Suzuki saját fejlesztésű speciális henger felületbevonata. A nikkel-szilíciumkarbid felületkezelő / bevonó eljárás kifejlesztésében a versenypályákon szerzett tapasztalatok játszottak a főszerepet.



### Vezetési Mód Választó

A Suzuki vezetési mód kiválasztása (S-DMS) három gyújtás és befecskendező térkép közötti váltogatást tesz lehetővé. A görbék közötti váltást a vezető a kormányon elhelyezett kapcsoló segítségével teheti meg akár menet közben is, kiválaszva a stílusához és a tapadási körülményekhez legmegfelelőbb teljesítmény-leadási módot.



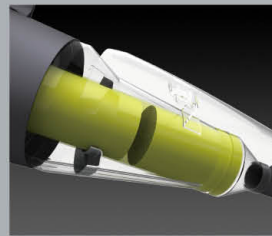
### Fordulatszám Asszisztens

A fordulatszám asszisztens az ISC mechanizmus segítségével kissé megemeli a motor fordulatszámát, éppen annyira, hogy elindulásakor és alacsony sebességgel való közlekedésnél csökkentse a lefulladás kockázatát. Ezzel a funkcióval a vezető stabilabbnak, magabiztosabbnak érezheti magát a motor nyergében.



### Kétirányú Gyorsváltó

A rendszer éppen elegendő időre (az érzékenységi beállításoktól függően 50 és 75 ezredmásodperc közötti időtartamra) automatikusan megszakítja a teljesítmény-leadást a sebességváltó fogaskerekeinek körmein lévő terhelés feloldásához, ezáltal tisztán váltható a következő sebességfokozat, és simább, szinte megszakításmentes gyorsítás érhető el. Így a gázkar elzárása és a kuplungkar használata nélkül lehet lefelé és felfelé váltani, amivel értékes másodperceket tudunk gyűjteni a versenypályán.



### Beindítást Egyszerűsítő Rendszer

Egy átlagos motorkerékpáron az elindításához a vezetőnek addig kell lenyomnia tartania az önindító gombját, amíg a motor be nem indul. A Suzuki Beindítást Egyszerűsítő Rendszere (Suzuki Easy Start System) lehetővé teszi, hogy egy gyors gombnyomás elegendő legyen a motor elindításához, éppúgy mint a korszerű autók motorjainak indításakor.



### Speciális Légbeáramló Rendszer

A Speciális Légbeáramló Rendszer (Suzuki Ram Air-Direct - SRAD) levegőbeszívó csövei az aerodinamikailag legnagyobb nyomást biztosító pontban, a motorkerékpár középvonalában, az „orrhoz” minél közelebb kerülnek elhelyezésre. Ezen elhelyezés javítja a szivóoldól hatékonyságát valamint növeli a teljesítményt nagy sebességeknél.



### Indításgátló Rendszer

Suzuki Advanced Immobilizer System (SAIS) egy elektronikus indításgátló rendszer, mely a motor indítását csak eredeti kulcs jelenlétében teszi lehetővé.



### Megfelel az EURO 4 előírásoknak

Euro 4 károsanyag-kibocsátási és emissziós előírásoknak megfelelő modell.



### Rajtautomatika

A rajtautomatika (Launch Control System) abban segít a zártpályás versenyeken a motorosnak, hogy automatikusan visszafogja a motor fordulatszámát, valamint optimalizálja a nyomatékokat, amikor a motoros teljesen kinyitott gázmarkolattal a kuplungkar kiengedésére koncentrálna.



### Rajtsegéd

A Suzuki rajtsegédje (S-HAC) egy startüzemmód-választó rendszer, amely három beállítási lehetőséget kínál, ami egyenesen a gyári verseny-motorból származik. A rendszer visszaállítja a gyújtási időt normál működésre 6 másodperccel az elindulás után, az 5. sebességbe váltaskor vagy a gáz elvételekor, bőséges időt adva a motorosnak kiugratni a rajtkapun az első forduló felé.



### Kulcs Nélküli Indítás

A motorkerékpár beindításához elegendő, ha a távirányítós kulcs a motoros zsebében van. A vezetőnek így nem kell vesződnié azzal, hogy a kulcsot a zsebében, vagy a táskájában keresgélje.



# Digitális tartalmak



360° nézegető



Suzuki  
VR élmény



Suzuki  
HANG élmény



Videók



# JÁRD A SUZUKI ÚTJÁT.

A SUZUKI 2019-ES KOLLEKCIÓJA

Suzuki Motorsport  
katalógus 2019



Suzuki Kollekcio  
katalógus 2019



# KATANA



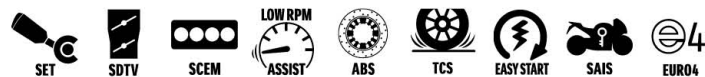
KATANA



ÚJ



Metallic Mystic Silver (YMD)



## Érezd az éleket

Tökéletességre kovácsolva és pompásan ragyogóra polírozva. Maximális irányításra és optimális teljesítményre tervezve. Finoman kialakított, hogy új szintre emelje a vezetés élményét. A Suzuki KATANA egy új legendát hoz létre. Az éles vonalaktól és kiemelésektől, amelyek meghatározzák a motorkerékpár hosszát, egészen az energikus 148 LE (110 kW) teljesítményéig, a Suzuki KATANA minden apró részlete jellegzetes szépségről tanúskodik.



Glass Sparkle Black (YVB)

Motor típusa	Négyütemű, négyhengeres, folyadékűtéses, DOHC
Hengerűrtartalom	999 cm <sup>3</sup>
Furat × Löklet	73,4 mm × 59 mm
Sebességváltó	6-sebességes mechanikus
Teljesítmény	148 LE (110 kW) / 10 000 ford. / perc
Nyomaték	108 Nm / 9 500 ford. / perc
Hosszúság	2 130 mm
Szélesség	835 mm
Magasság	1 110 mm
Tengelytáv	1 460 mm
Szabad magasság	140 mm
Ülésmagasság	825 mm
Menetkész tömeg	215 kg
Futómű	Első Fordított teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás Hátsó Központi rugóstag, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első Dupla tárcsa Hátsó Tárcsa
Gumiabroncs	Első 120/70ZR17M/C (58W), tömlő nélküli Hátsó 190/50ZR17M/C (73W), tömlő nélküli
Üzemanyagtank	12 L
Fogyasztás*	5.3 L / 100 km
CO <sub>2</sub> kibocsátás*	122 g / km

\*A számítás a Worldwide Motorcycle Test Cycle (WMTC) szerinti kipufogógáz-kibocsátás mérési feltételrendszeren alapul.



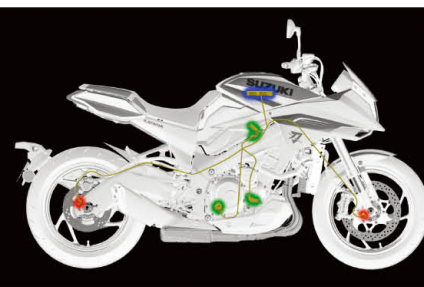
### "Éles" fejdóm, LED fényforrásokkal szerelve

A KATANA fejdómának éles megjelenését az új egyedi LED fényszóró és téglalap alakú LED helyzetjelző lámpa jellemzi.



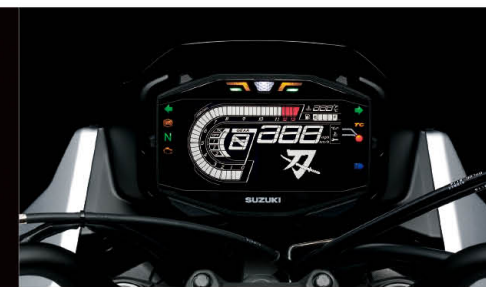
### Hátsó sárvédő a lengőkarhoz illesztve

A KATANA egy kis hátsó sárvédőt vezet be, amit a hátsó gumiabroncsot támogató lengőkar támogat. Elmozdítva ezt, valamint a hátsó helyzetjelző lámpákat és a rendszámtábla tartót is erre a pozícióra, eltüntetve az alkatrészeket, amik az ülés alól nyúltak ki, így a farokrész tisztább vonalakat kapott, és egy keményebb, ám de könnyebb új megjelenést.



### 3-állás módú kipörgésgátló

A Suzuki fejlett kipörgésgátlója lehetővé teszi, hogy a vezető kezelni tudja a fojtószelepet különböző útviszonyokon. Ezáltal a vezetés élvezetesebb, kevésbé stresszes és fárasztó.



### Látványos műszerfal egység

A teljes LCD fényereje állítható mely hasznos információk széles skáláját vonultatja fel egy viszonylag kompakt formában. Továbbá a tervezése lehetővé teszi, hogy az információk a számos funkcióból könnyedén olvasható legyen. Kinézetre is minőségi, ami használóját büszkeséggel töltheti el.

KATANA

SZUPER SPORT

UTCAI

SPORT KALAND TÚRA

ROBOGÓ

MOTO CROSS

TEREP

# SZUPER SPORT



GSX-R1000R ABS   GSX-R1000 ABS   GSX-R125 ABS

## GSX-R SZÉRIA

# GSX-R 1000R ABS

(GSX-R1000RA/RZA)



## URALD A VERSENYPÁLYÁT

Immár három évtized telt el, és több mint egymillió modellt adtak el, amióta a GSX-R modellcsalád megszületett. Több mint 15 év telt el, amióta a GSX-R1000 átforgalmazta a csúcscategóriás sportmotorok világát. Most pedig a GSX-R1000R újradefiniálja a csúcsteljesítmény fogalmát mivel ezek a legerősebb, a legdinamikusabb és a legjobb GSX-R-ek, amik valaha is készültek.



Metallic Triton Blue (YSF)  
Kép: GSX-R1000RA



Pearl Glacier White (YWW)  
Kép: GSX-R1000RZA



Glass Sparkle Black / Pearl Mira Red (JSP)  
Kép: GSX-R1000RA

Motor típusa	Négyütemű, négyhengeres, folyadékűtéses, DOHC
Hengerűrtartalom	999.8 cm <sup>3</sup>
Furat × Löklet	76 mm x 55.1 mm
Sebességváltó	6-sebességes mechanikus
Teljesítmény	202 LE (148.5 kW) / 13 200 ford. / perc
Nyomaték	117.6 Nm / 10 800 ford. / perc
Hosszúság	2 075 mm
Szélesség	705 mm
Magasság	1 145 mm
Tengelytáv	1 420 mm
Szabad magasság	130 mm
Ülésmagasság	825 mm
Menetkész tömeg	203 kg
Futómű	Első Fordított teleszkópvilla, tekericsrugó, olajcsillapítás Hátsó Központi rugóstag, tekericsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első Dupla tárcsa Hátsó Tárcsa
Gumiabroncs	Első 120/70ZR17M/C (58W), tömlő nélküli Hátsó 190/55ZR17M/C (75W), tömlő nélküli
Üzemanyagtank	16 L
Fogyasztás*	6.2 L / 100 km
CO <sub>2</sub> kibocsátás*	144 g / km

\*A számítás a Worldwide Motorcycle Test Cycle (WMTC) szerinti kipufogógáz-kibocsátás mérési feltételrendszeren alapul.



### Csúcsműködésű erőforrás

A tervezőmérnökök hamar megállapították a motortervezési irányelveket. Az új motortól magasabb fordulatszámot és lördőértéket vártak, az alacsony és közepes fordulatszám-tartományokban megszokott kitűnő teljesítmény és nyomaték megtartása mellett. A terv egy kompakt méretű, soros, négyhengeres, lánchaljtásos DOHC motorvezérlésű, hengereként négy darab, keskeny szögben elhelyezkedő titánszeleppel, rövidlökétű furat / lökét aránnyal, magasabb fordulatszám tartományjal, és nagyobb kompresszióarányjal.

### Speciális Légbeáramló Rendszer

A Suzuki Ram Air Direct (SRAD) szívócsatornák a fúvóka közepének közelében helyezkednek el, ahol a légnyomás a legmagasabb. A kompakt fényszóróknak köszönhetően a szívócsatornák is nagyok.

### Állítható lengőkar tengely

A váz azon része, amely az új lengőkar forgócsapjához kapcsolódik újonnan variálható (megfelel az új versenyszabályzatnak).

\*Csak verseny használatra. Kérjük, győződjön meg arról, hogy a közúton alapbeállításban van.

### Kétirányú gyors váltó rendszer

A kétirányú gyors váltórendszer alap felszereltsége a GSX-R1000R és GSX-R1000 modelleknek.

KATANA

SZUPER SPORT

UTCAI

SPORT KALAND TÚRA

ROBOGÓ

MOTO CROSS

TEREP

**GSX-R 1000**  
ABS

(GSX-R1000A)

ÚJ



## URALD A VERSENYPÁLYÁT

Immrá három évtized telt el, és több mint egymillió modellt adtunk el, amióta a GSX-R modellcsalád megszületett. Több mint 15 év telt el, amióta a GSX-R1000 átfurmálta a csúskategóriás sportmotorok világát. Most pedig a GSX-R1000 újradefiniálja a csúcsteljesítmény fogalmát mivel ezek a legerősebb, a legdinamikusabb és a legjobb GSX-R-ek, amik valaha is készültek.



Metallic Triton Blue (YSF)



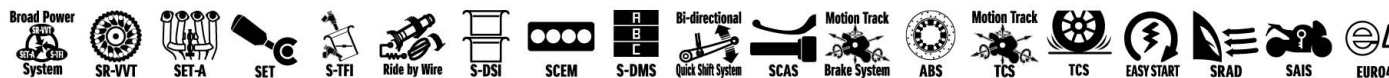
Pearl Glacier White /  
Glass Sparkle Black (AGT)



Glass Sparkle Black /  
Metallic Mat Black No.2 (KGL)

Motor típusa	Négyütemű, négyhengeres, folyadékűtéses, DOHC
Hengerűrtartalom	999.8 cm <sup>3</sup>
Furat × Lökét	76 mm × 55.1 mm
Sebességváltó	6-sebességes mechanikus
Teljesítmény	202 LE (148.5 kW) / 13 200 ford. / perc
Nyomaték	117.6 Nm / 10 800 ford. / perc
Hosszúság	2 075 mm
Szélesség	705 mm
Magasság	1 145 mm
Tengelytáv	1 420 mm
Szabad magasság	130 mm
Ülésmagasság	825 mm
Menetkész tömeg	202 kg
Futómű	Első Fordított teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás Hátsó Központi rugóstag, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első Hátsó Dupla tárcsa Tárcsa
Gumiabroncs	Első Hátsó 120/70ZR17M/C (58W), tömlő nélküli 190/55ZR17M/C (75W), tömlő nélküli
Üzemanyagtank	16 L
Fogyasztás*	6.2 L / 100 km
CO <sub>2</sub> kibocsátás*	144 g / km

\*A számítás a Worldwide Motorcycle Test Cycle (WMTC) szerinti kipufogógáz-kibocsátás mérési feltételekrendszeren alapul.



**Továbbfejlesztett Aerodinamika**  
Az új GSX-R1000 modell a MotoGP által inspirált karcsúbb és aerodinamikusabb karosszériával rendelkezik, amelynek célja a jobb kezelhetőség és a nagyobb sebesség versenypályán. Az előlő burkolat 13 mm-rel keskenyebb, az átfurmált burkolatfűlek közelebb esnek a kormányhoz, és jobb légáramlást biztosítanak a motoros kezénél és karjánál.

**3 állású üzemmódválasztó (S-DMS)**  
A bal oldali kormánymarkolaton található S-DMS kapcsolóval a motoros három különböző séma és motorteljesítmény-beállítás közül választhat, amelyek célja a különböző környezeti feltételeknek megfelelő teljesítmény-leadás (például különböző versenypályákon, szűk és kanyargós utakon, városi környezetben, forgalomban vagy egyenes, nyílt autópályán történő motorozás).

**Motion Track kipörgésgátló rendszer (TCS)**  
A Suzuki korszerű Motion Track kipörgésgátló rendszere a tapadásszabályozás 10 különböző szintjét kínálja a motorosnak, amelyek közül az utcai és a versenypálya-körülmények, a személyes preferenciák és a vezetői tapasztalat függvényében lehet választani. A motorvezérlési üzemmód és a kipörgésgátló beavatkozási szintje motorozás közben szabályozható, ha a fojtószelep zárva van.

**Kétirányú gyors váltó rendszer**  
A kétirányú gyors váltórendszer szabványos felszerelése a GSX-R1000<sup>R</sup> és GSX-R1000 modelleknek.



## GSX-R SZÉRIA

**GSX-R 125**  
ABS

(GSX-R125XA)



Metallic Triton Blue (YSF)



### LED fényszórók és LED helyzetjelzők

A GSX-R125 a GSX-R elődökéhez hasonlóan egymás fölött elhelyezett LED fényszórókat kapott, alul a távolsági, fölül a tompított fényszóróval, és ezek két oldalán a helyzetjelzőkkel. A GSX-R125 LED-fényszórói nagyobb fényerejűek, mégis kisebbek és nagyobb élettartamúak, mint más gyártók hagyományos, halogénizzós fényszórói.



### A motortervezés tudománya

A nagyteljesítményű motorok fejlesztése külön tudomány; a GSX-R125 DOHC vezérlésű motorja pedig valóban egyetemi tananyag lehetne, olyan nagy teljesítményt hoz ki a rendkívül hatékony és kompakt erőforrásból. A cél az üzemanyag égési hatékonyságának, valamint a sportos motorkarakterisztika és a fogyasztás optimális egyensúlyának megteremtése.



### Sportos kipufogó dupla kiömlőnyílással

A nagy teljesítményű kipufogórendszer része a dupla kiömlőnyílású kipufogódob. A GSX-R125 katalizátorának köszönhetően megfelel az EURO 4 károsanyag-kibocsátási előírásoknak, és ettől mindenki fellellegezhet.



### Kulcs nélküli gyújtásrendszer

A GSX-R125 kényelmes, kulcs nélküli gyújtásrendszerrel rendelkezik, így a motoros beindíthatja a motort, ha a kompakt méretű kulcs elég közel van a motorkerékpárhoz.



## A SPORTOS IFJÚ TITÁN

A Suzuki GSX-R sorozat immár több, mint 30 éve meghatározó szerepet tölt be a sportmotor kategóriában. Ezt bizonyítja, hogy a GSX-R sportmotorokból több, mint egymillió darab kelt már el világszerte. Ismerd meg a forradalmian új Suzuki GSX-R125-öt, amely a legjobb teljesítmény / súly aránnyal lett ellátva, továbbá a legfürgőbb a 125 cm<sup>3</sup>-es kategóriában. Nem mellékesen, mindez dinamikus menettulajdonsággal és nagyszerű fogyasztással is párosul.



Brilliant White (YUH)



Titan Black (YVU)

Motor típusa	Négyütemű, egyhengeres, folyadékhűtéses, DOHC
Hengerűrtartalom	124 cm <sup>3</sup>
Furat × Lökét	62 mm × 41.2 mm
Sebességváltó	6-sebességes mechanikus
Teljesítmény	15 LE (11 kW) / 10 000 ford. / perc
Nyomaték	11.5 Nm / 8 000 ford. / perc
Hosszúság	2 000 mm
Szélesség	700 mm
Magasság	1 070 mm
Tengelytáv	1 300 mm
Szabad magasság	155 mm
Ülésmagasság	785 mm
Menetkész tömeg	134 kg
Futómű	Első Teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás Hátsó Központi rugóstag, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első Tárca Hátsó Tárca
Gumiabroncs	Első 90/80-17M/C 46S, tömlő nélküli Hátsó 130/70-17M/C 62S, tömlő nélküli
Üzemanyagtank	11 L
Fogyasztás*	2.3 L / 100 km
CO <sub>2</sub> kibocsátás*	54 g / km

\*A számítás a Worldwide Motorcycle Test Cycle (WMTC) szerinti kipufogógáz-kibocsátás mérési feltételekrendszeren alapul.

KATANA

SZUPER  
SPORT

UTCAI

SPORT  
KALAND  
TÚRA

ROBOGÓ

MOTO  
CROSS

TEREP

# UTCAI



GSX-S1000 ABS   GSX-S1000F ABS   GSX-S750 ABS   GSX-S125 ABS  
SV650 ABS   SV650X ABS   GSX250R ABS

**GSX-S 1000 ABS** (GSX-S1000A/ZA/YA)

## VÉRBELI SPORT-ROADSTER

A GSX-S1000 a versenypályán született, az utcán nőtt föl, erőforrását tekintve pedig a versenyek legendás bajnokának, a GSX-R1000-nek a leszármazottja. Az új GSX-S sorozat a versenypályáról az utcára viszi a Suzuki GSX-R szellemét: azonos technológia és teljesítmény, ezúttal kifejezetten kényelmes utcai motorozásra ideális formában.



Metallic Triton Blue (YSF)  
Kép : GSX-S1000A



Metallic Mat Black No.2 (YKV)  
Kép : GSX-S1000ZA



Pearl Glacier White (YWW)  
Kép : GSX-S1000YA



Metallic Triton Blue / Glass Sparkle Black (KEL)  
Kép : GSX-S1000YA



999 cm<sup>3</sup>-es GSX-R erőforrás

Agresszív design

Renthal Fatbar kormány

Informatív LCD-műszerfal



Motor típusa	Négyütemű, négyhengeres, folyadékűtéses, DOHC	Ülésmagasság	810 mm
Hengerűrtartalom	999 cm <sup>3</sup>	Menetkész tömeg	210 kg
Furat × Lökét	73.4 mm × 59 mm	Futómű	Első Fordított teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
Sebességváltó	6-sebességes mechanikus	Hátsó	Központi rugóstag, tekercsrugó, olajcsillapítás
Teljesítmény	148 LE (110 kW) / 10 000 ford. / perc	Fékek	Első Dupla tárcsa
Nyomaték	108 Nm / 9 500 ford. / perc	Hátsó	Tárcsa
Hosszúság	2 115 mm	Gumiabroncs	Első 120/70ZR17M/C (58W), tömlő nélküli
Szélesség	795 mm	Hátsó	190/50ZR17M/C (73W), tömlő nélküli
Magasság	1 080 mm	Üzemanyagtank	17 L
Tengelytáv	1 460 mm	Fogyasztás*	5.3 L / 100 km
Szabad magasság	140 mm	CO <sub>2</sub> kibocsájtás*	122 g / km

\*A számítás a Worldwide Motorcycle Test Cycle (WMTC) szerinti kipufogógáz-kibocsátás mérési feltételrendszeren alapul.

**GSX-S 1000F ABS** (GSX-S1000FA/FZA/FYA)

## TÖBB MINT SPORTMOTOR

A GSX-S1000F a legendás Supersport motor génjeinek egy másik variációja kifejezetten kényelmes utcai motorozásra hangolva. Viszont ebben az esetben a világverő GSX-R1000 erőforrását és egyéb meghatározó részegységeit egy izgalmas, karcsú, de sportos idom rejti. Mindez a bődületes műszaki potenciál egy komfortos csomagba építve komoly közúti élményt jelent. Nem hiába, több mint sportmotor.



Metallic Triton Blue (YSF)  
Kép : GSX-S1000FA



Metallic Mat Black No.2 (YKV)  
Kép : GSX-S1000FZA



Glass Sparkle Black (YVB)  
Kép : GSX-S1000FYA

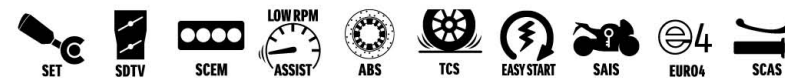


999 cm<sup>3</sup>-es GSX-R erőforrás

Suzuki kipörgésgátló rendszer (STCS)

LED lámpa

Brembo féknyereg



Motor típusa	Négyütemű, négyhengeres, folyadékűtéses, DOHC	Ülésmagasság	810 mm
Hengerűrtartalom	999 cm <sup>3</sup>	Menetkész tömeg	215 kg
Furat × Lökét	73.4 mm × 59 mm	Futómű	Első Fordított teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
Sebességváltó	6-sebességes mechanikus	Hátsó	Központi rugóstag, tekercsrugó, olajcsillapítás
Teljesítmény	148 LE (110 kW) / 10 000 ford. / perc	Fékek	Első Dupla tárcsa
Nyomaték	108 Nm / 9 500 ford. / perc	Hátsó	Tárcsa
Hosszúság	2 115 mm	Gumiabroncs	Első 120/70ZR17M/C (58W), tömlő nélküli
Szélesség	795 mm	Hátsó	190/50ZR17M/C (73W), tömlő nélküli
Magasság	1 180 mm	Üzemanyagtank	17 L
Tengelytáv	1 460 mm	Fogyasztás*	5.3 L / 100 km
Szabad magasság	140 mm	CO <sub>2</sub> kibocsájtás*	122 g / km

\*A számítás a Worldwide Motorcycle Test Cycle (WMTC) szerinti kipufogógáz-kibocsátás mérési feltételrendszeren alapul.

KATANA

SZUPER SPORT

UTCAI

SPORT KALAND TÚRA

ROBOGÓ

MOTO CROSS

TEREP

**GSX-S 750 ABS** (GSX-S750A/ZA/YA)

## A CSÚCSRAGADOZÓ

Hallgasd az eredeti GSX-R motorblokk vad duruzsolását! Érezd, ahogyan felkavarja a lelekedet a GSX-S750! Urald a kanyarok csúcsragadozóját! Egy legendás szupersport motor teljesítményével és a legújabb technológiákkal felvértezve. Az utcák leigázására, a csupasz sportmotorok megszégyenítésére tervezve. A GSX-S750 egy valódi csúcsragadozó.



Metallic Triton Blue / Glass Sparkle Black (KEL)



Pearl Glacier White (YWW)



Metallic Mat Black No.2 (YKV)



Metallic Triton Blue (YSF)



Motor típusa	Négyütemű, négyhengeres, folyadékűtéses, DOHC	Ülésmagasság	820 mm
Hengerűrtartalom	749 cm <sup>3</sup>	Menetkész tömeg	213 kg
Furat × Lökét	72 mm × 46 mm	Futómű	Első Fordított teleszkópvilla, tekerkerűgő, olajcsillapítás
Sebességváltó	6-sebességes mechanikus	Hátsó	Központi rugóstag, tekerkerűgő, olajcsillapítás
Teljesítmény	113 LE (84 kW) / 10 500 ford. / perc	Fékek	Első Dupla tárcsa
Enine Torque	81 Nm / 9 000 ford. / perc	Hátsó	Tárcsa
Hosszúság	2 125 mm	Gumiabroncs	Első 120/70ZR17M/C (58W), tömlő nélküli
Szélesség	785 mm	Hátsó	180/55ZR17M/C (73W), tömlő nélküli
Magasság	1 055 mm	Üzemanyagtank	16 L
Tengelytáv	1 455 mm	Fogyasztás*	4.9 L / 100 km
Szabad magasság	135 mm	CO <sub>2</sub> kibocsátás*	114 g / km

\*A számítás a Worldwide Motorcycle Test Cycle (WMTC) szerinti kipufogógáz-kibocsátás mérési feltételrendszeren alapul.

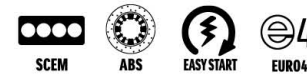
**GSX-S 125 ABS** (GSX-S125XA)

## A CSUPASZ IFJÚ TITÁN

A Suzuki célul tűzték ki, hogy a GSX-S125 abszolút könnyű legyen és a kategóriájában verhetetlen teljesítményt nyújtson – mindezt egy verhetetlen csomagban. A Suzuki mérnökei szakértelmüket és formatervezési filozófiájukat latba vetve egy a forradalmian új GSX-R125-ön alapuló, új és izgalmas utcai sportmotorokerepárt alkottak, amely a legjobb teljesítmény / súly aránnyal lett ellátva, továbbá a legfűgőbb a 125 cm<sup>3</sup>-es kategóriában.



Metallic Triton Blue (YSF)



Motor típusa	Négyütemű, egyhengeres, folyadékűtéses, DOHC	Menetkész tömeg	133 kg
Hengerűrtartalom	124 cm <sup>3</sup>	Futómű	Első Teleszkópvilla, tekerkerűgő, olajcsillapítás
Furat × Lökét	62 mm × 41.2 mm	Hátsó	Központi rugóstag, tekerkerűgő, olajcsillapítás
Sebességváltó	6-sebességes mechanikus	Fékek	Első Tárcsa
Teljesítmény	15 LE (11 kW) / 10 000 ford. / perc	Hátsó	Tárcsa
Nyomaték	11.5 Nm / 8 000 ford. / perc	Gumiabroncs	Első 90/80-17M/C 46S, tömlő nélküli
Hosszúság	2 000 mm	Hátsó	130/70-17M/C 62S, tömlő nélküli
Szélesség	745 mm	Üzemanyagtank	11 L
Magasság	1 035 mm	Fogyasztás*	2.3 L / 100 km
Tengelytáv	1 300 mm	CO <sub>2</sub> kibocsátás*	54 g / km
Szabad magasság	165 mm		
Ülésmagasság	785 mm		

\*A számítás a Worldwide Motorcycle Test Cycle (WMTC) szerinti kipufogógáz-kibocsátás mérési feltételrendszeren alapul.

# SV 650 ABS<sub>II</sub> (SV650A)



Glass Sparkle Black / Pearl Glacier White (AGT)



## V2 ÉLMÉNY ÉS IZGALOM

A Suzuki SV650 a „V2 élmény” filozófia első képviselőjeként, 1999 évi megjelenésekor szinte azonnal jelenséggé vált a motorosok körében. Vérébeli univerzális motorkerékpárként a városi utakon és a versenypályán egyaránt otthon érzi magát, miközben a megszokott „V2 élményt” a Suzuki legújabb innovációi emelik új szintre. A legfrissebb SV650, az új etalon. Nem elégszik meg annyival, hogy a kezdők ideális motorkerékpárja legyen, az új SV650 minden motoros álma, ami bárhol megállja helyét.



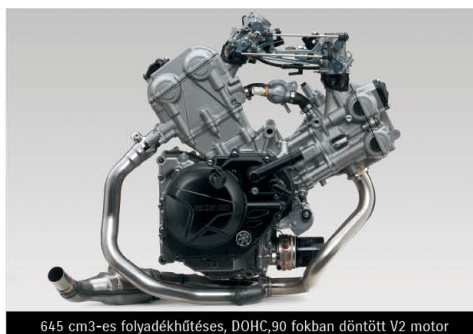
Metallic Oort Gray No.3 (QEB)



Glass Sparkle Black (YVB)

Motor típusa	Négyütemű, kéthengeres, folyadékűtéses, DOHC
Hengerűrtartalom	645 cm <sup>3</sup>
Furat × Löket	81 mm × 62.6 mm
Sebességváltó	6-sebességű mechanikus
Teljesítmény	75 LE (56 kW) / 8 500 ford. / perc
Nyomaték	64 Nm / 8 100 ford. / perc
Hosszúság	2 140 mm
Szélesség	760 mm
Magasság	1 090 mm
Tengelytáv	1 445 mm
Szabad magasság	135 mm
Ülésmagasság	785 mm
Menetkész tömeg	198 kg
Futómű	Első Teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás Hátsó Központi rugóstag, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első Dupla tárcsa Hátsó Tárcsa
Gumibroncs	Első 120/70ZR17M/C (58W), tömlő nélküli Hátsó 160/60ZR17M/C (69W), tömlő nélküli
Üzemanyagtank	14.5 L
Fogyasztás*	4 L / 100 km
CO <sub>2</sub> kibocsátás*	93 g / km

\*A számítás a Worldwide Motorcycle Test Cycle (WMTC) szerinti kipufogógáz-kibocsátás mérési feltételrendszeren alapul.

645 cm<sup>3</sup>-es folyadékűtéses, DOHC, 90 fokban döntött V2 motor

14,5 literes üzemanyagtank



Multifunkciós LCD kijelző



Beindítást Egyszerűsítő Rendszer

KATANA

SZUPER  
SPORT

UTCAI

SPORT  
KALAND  
TÚRA

ROBOGÓ

MOTO  
CROSS

TEREPV

## SV650X ABS (SV650XA)



## CAFE RACER STÍLUSBAN

Ha egy sportos, cafe-racer stílusú gépet keresel, hogy útra kelhess, megtaláltad: itt a Suzuki SV650X. A karcsú és könnyű térhálós vázába halkán duruzsoló V2 erőforrás került, és a modell az erőt és a mozgékonyt klasszikus cafe-racer külsővel ötvözi. Araszolhatsz a városi forgalomban, vagy mehatsz az országúton, ezzel a motorral garantáltan élvezetet és örömet jelent majd a közlekedés. Nem számít, hol parkolsz, az SV650X a stílusos, résekkel tagolt fényszóró-burkolatával, bordázott ülésével, csupa fekete vezető és utas lábtartóival, retró szépségével minden tekintetet magához vonz majd. A Suzuki V2 motorblokk egyenletes teljesítménye és a modell kezessége a biztosíték, hogy az SV650X-szel élvezettel járod majd be a kanyargós országutakat.



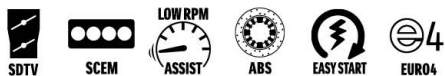
Glass Sparkle Black /  
Pearl Glacier White (AGT)



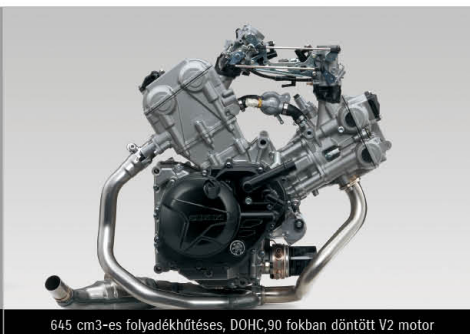
Glass Sparkle Black /  
Metallic Oort Gray No.3 (BD7)

Motor típusa	Négyütemű, kéthengeres, folyadékűtéses, DOHC
Hengerűrtartalom	645 cm <sup>3</sup>
Furat × Löket	81 mm x 62.6 mm
Sebességváltó	6-sebességes mechanikus
Teljesítmény	75 LE (56 kW) / 8 500 ford. / perc
Nyomaték	64 Nm / 8 100 ford. / perc
Hosszúság	2 140 mm
Szélesség	730 mm
Magasság	1 090 mm
Tengelytáv	1 445 mm
Szabad magasság	135 mm
Ülésmagasság	790 mm
Menetkész tömeg	198 kg
Futómű	Első Teleszkópvilla, tekericsrugó, olajcsillapítás
	Hátsó Központi rugóstag, tekericsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első Dupla tárcsa
	Hátsó Tárcsa
Gumibroncs	Első 120/70ZR17M/C (58W), tömlő nélküli
	Hátsó 160/60ZR17M/C (69W), tömlő nélküli
Üzemanyagtank	14.5 L
Fogyasztás*	4 L / 100 km
CO <sub>2</sub> kibocsátás*	93 g / km

\*A számítás a Worldwide Motorcycle Test Cycle (WMTC) szerinti kipufogógáz-kibocsátás mérési feltételrendszeren alapul.



Stílusos, résekkel tagolt fényszóró-burkolat



645 cm<sup>3</sup>-es folyadékűtéses, DOHC, 90 fokban döntött V2 motor



Csutkakormány



Kényelmes, bordázott ülés

**GSX 250R ABS** (GSX250RA/ZA)



## A VÁROSI ATLÉTA

A GSX250R készen áll, hogy a pusztán elégedettségén túli világba repítsen. A letisztult, áramvonalas külső szinte hív, hogy nyeregbe pattanj, és elindulj a jövő felé. A Suzuki sportmotorok örökségét hordozó sportos külső azonnali izgalmakat hordoz. Lásd és érezd saját legjobb énedet, akárhová vis is az utad!



Metallic Triton Blue No.2 (QHV)



Pearl Nebular Black (YAY)

Motor típusa	Négyütemű, folyadékűtéses, kéthengeres, SOHC motor
Hengerűrtartalom	248 cm <sup>3</sup>
Furat × Lökét	53.5 mm x 55.2 mm
Sebességváltó	6-sebességes mechanikus
Teljesítmény	25 LE (18.4 kW) / 8 000 ford. / perc
Nyomaték	23.4 Nm / 6 500 ford. / perc
Hosszúság	2 085 mm
Szélesség	740 mm
Magasság	1 110 mm
Tengelytáv	1 430 mm
Szabad magasság	160 mm
Ülésmagasság	790 mm
Menetkész tömeg	181 kg
Futómű	Első Teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
	Hátsó Lengővilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első Tárca
	Hátsó Tárca
Gumiabroncs	Első 110/80-17M/C 57H, tömlő nélküli
	Hátsó 140/70-17M/C 66H, tömlő nélküli
Üzemanyagtank	15.4 L
Fogyasztás*	3.1 L / 100 km
CO <sub>2</sub> kibocsátás*	71 g / km

\*A számítás a Worldwide Motorcycle Test Cycle (WMTC) szerinti kipufogógáz-kibocsátás mérési feltételrendszeren alapul.



248cm<sup>3</sup> soros kéthengeres motor



Informatív LCD műszerfal



Különleges helyzetjelző lámpák



Jellegzetes vonalvezetés

KATANA

SZUPER SPORT

UTCAI

SPORT KALAND TÚRA

ROBOGÓ

MOTO CROSS

TEREP

# SPORT KALANDTÚRA



V-Strom 1000XT ABS   V-Strom 1000 ABS   V-Strom 650XT ABS   V-Strom 650 ABS   V-Strom 250 ABS



## V-Strom SZÉRIA

**V-Strom 1000XT** (DL1000XA/DL1000A)

**V-Strom 1000**



Champion Yellow No.2 (YU1)  
Kép : V-Strom 1000XT



## KALANDOZÁS FENSÉGESEN

Bőséges erő a meredek hágók meghódításához akár utassal is. A legkorszerűbb technológia, amely mindig rendelkezésre áll a nehéz helyzetek kezeléséhez. Kényelmes motorozás akár megállás nélkül. A V-Strom 1000 két változatban elérhető. Gazdag alapfelszereltségben – már alapfelszereltség lett a kézvédő és hasidom – a normál V-Strom 1000 és további extrákkal felvértezett V-Strom1000XT. V-Strom 1000XT főbb extrái: drótküllös kerekek, kónuszos kormány.



Pearl Vigor Blue / Pearl Glacier White (AJP)  
Kép : V-Strom 1000XT



Glass Sparkle Black (YVB)  
Kép : V-Strom 1000XT



Candy Daring Red (YYG)  
Kép : V-Strom 1000



Pearl Glacier White (YWW)  
Kép : V-Strom 1000



Glass Sparkle Black (YVB)  
Kép : V-Strom 1000

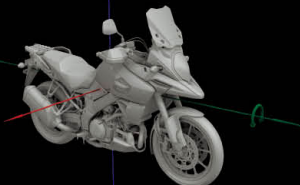
Motor típusa	Négyütemű, kéthengeres, folyadékűtéses, DOHC
Hengerűrtartalom	1037 cm <sup>3</sup>
Furat × Löklet	100 mm × 66 mm
Sebességváltó	6-sebességes mechanikus
Teljesítmény	100 LE (74 kW) / 8 000 ford. / perc
Nyomaték	101 Nm / 4 000 ford. / perc
Hosszúság	2 280 mm
Szélesség	930 mm
Magasság	1 470 mm
Tengelytáv	1 555 mm
Szabad magasság	165 mm
Ülésmagasság	850 mm
Menetkész tömeg	233 kg (V-Strom 1000XT) 232 kg (V-Strom 1000)
Futómű	Első Fordított teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás Hátsó Központi rugóstag, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első Dupla tárcsa Hátsó Tárcsa
Gumiabroncs	Első 110/80R19M/C 59V, tömlő nélküli Hátsó 150/70R17M/C 69V, tömlő nélküli
Üzemanyagtank	20 L
Fogyasztás*	4.9 L / 100 km
CO <sub>2</sub> kibocsátás*	115 g / km

\*A számítás a Worldwide Motorcycle Test Cycle (WMTC) szerinti kifügogógáz-kibocsátás mérési feltételekrendszeren alapul.



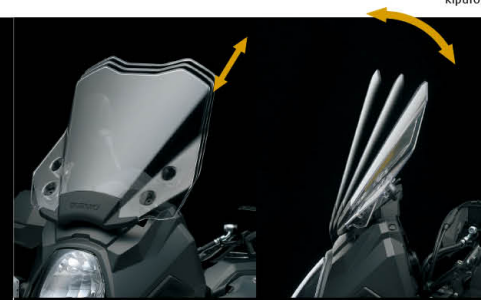
### Ellenállhatatlan erő

Az erőteljes és sokoldalú, 90 fokban döntött DOHC V2 erőforrás eredetileg egy 996 cm<sup>3</sup>-es motor volt, majd egy teljes áttervezést követően számos elemét megváltoztattuk, végül 2014-ben 1037 cm<sup>3</sup>-re növeltük a hengerűrtartalmát, így a vonzó motor felöltött a sportkalandtúrák során várható feladatokhoz.



### Mozgást követő intelligens fékrendszer

A Bosch ABS-rendszerét egy 5-tengelyű tehetetlenségmérő egység (IMU) beépítésével mozgáskövető fékrendszerre alakítottuk, amely a jármű helyzete, illetve az első és hátsó kerék sebessége alapján a járművet nemcsak függőleges helyzetében, hanem olyankor is stabilizálja, amikor a motorkerékpár épp valamelyik oldalra bedől.



### Ideális légáramlás bármely vezető számára

A V-Strom 1000/XT ABS hatékony szélvédője az úgynevezett "racsnis" szerkezettel rendelkezik, amelynek köszönhetően a motoros három különböző helyzetben rögzítheti. A megfelelő helyzetben való rögzítéshez nincs szükség semmilyen szerszámmra, mert a szélvédő akár egy kézzel, kesztyűben is a megfelelő helyzetbe állítható.



### Kerék variációk

A 19 colos első és a 17 colos hátsó kerék első osztályú stabilitást és fűgességet biztosít, hogy a jármű minden helyzetben jól teljesítsen. A V-Strom 1000 ABS könnyű, tizküllös alumíniumöntvény kerekeket kapott, míg a V-Strom 1000XT drótküllös kerekekkel van felszerelve.

KATANA

SZUPER  
SPORT

UTCAI

SPORT  
KALAND  
TÚRA

ROBOGÓ

MOTO  
CROSS

TEREP

## V-Strom SZÉRIA

### V-Strom 650XT V-Strom 650

(DL650XA/DL650A)



Champion Yellow No.2 (YU1)  
Kép : V-Strom 650XT



## KALANDRA SZÜLETETT, BÁRMERRE IS JÁRSZ VELE

A tökéletes eszköz, bármely feladatra. A motor, amely sohasem hagy cserben. Legyen szó bármilyen feladról, kihívásról vagy kalandról. A válasz minden gondolatodra. A V-Strom 650XT ABS egyedülálló jellemzői a szélsőséges időjárásban hasznos kézvédők, hasidom, valamint drótkülős kerekek, amelynek megjelenése további kalandra csábítja a motorost.



Pearl Glacier White (YWW)  
Kép : V-Strom 650XT



Candy Daring Red (YVG)  
Kép : V-Strom 650XT



Candy Daring Red (YVG)  
Kép : V-Strom 650



Pearl Glacier White (YWW)  
Kép : V-Strom 650



Glass Sparkle Black (YVB)  
Kép : V-Strom 650

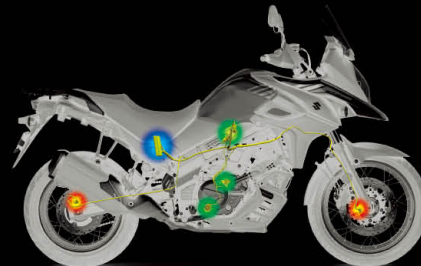
Motor típusa	Négyütemű, kéthengeres, folyadékűtéses, DOHC
Hengerűrtartalom	645 cm <sup>3</sup>
Furat × Löket	81 mm × 62.6 mm
Sebességváltó	6-sebességes mechanikus
Teljesítmény	70 LE (52 kW) / 8 800 ford. / perc
Nyomaték	62 Nm / 6 500 ford. / perc
Hosszúság	2 275 mm
Szélesség	910 mm (V-Strom 650XT) 835 mm (V-Strom 650)
Magasság	1 405 mm
Tengelytáv	1 560 mm
Szabad magasság	170 mm
Ülésmagasság	835 mm
Menetkész tömeg	216 kg (V-Strom 650XT) 213 kg (V-Strom 650)
Futómű	Első Teleszkópvilla, tekerscrugó, olajcsillapítás Hátsó Központi rugóstag, tekerscrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első Dupla tárcsa Hátsó Tárcsa
Gumiabroncs	Első 110/80R19M/C 59V, tömlő nélküli Hátsó 150/70R17M/C 69V, tömlő nélküli
Üzemanyagtank	20 L
Fogyasztás*	4.2 L / 100 km
CO <sub>2</sub> kibocsátás*	97 g / km

\*A számítás a Worldwide Motorcycle Test Cycle (WMTC) szerinti kipufogógáz-kibocsátás mérési feltételrendszeren alapul.



### Kifinomult, nagy teljesítményű V2 motor

A 645 cm<sup>3</sup>-es DOHC V-keromotor a Suzuki mérnökeinek lépésről-lépésre tökéletesített csúcsteljesítménye. Az új 650-es esetben a motor úgy lett behangolva, hogy az alacsony és közepes fordulatszám-tartományban leadott nyomaték minden helyzetben elegendő legyen, magasabb fordulatszámon pedig továbbra is nagy nyomatékot biztosítson.



### Fejlett kipörgésgátló rendszer

A V-Strom 650/XT megkapta a V-Strom 1000-ben már bevált 3-fokozatú (2 fokozat plusz kikapcsolt állapot) kipörgésgátló rendszert. A fejlett rendszer használata még nehéz útviszonyok mellett is igen egyszerű – megakadályozza, hogy a kerék nagy gázadaskor kipörögjön, és segíti a vezetőt a hosszabb tűrakon előforduló, különféle helyzetekben.



### Fényszórók

A könnyű fényszórórendszer országtüti és tompított egysége kis helyigényű, függőleges kialakításban helyezkedik el, és fényereje megegyezik a korábbi dupla fényszóróéval. Amikor az országtüti fényszóró van felkapcsolva, a tompított és az országtüti fényszórók együtt világítanak, ezáltal szélesebb megvilágított területet biztosítanak.



### Informatív és látványos műszerfal

Az új V-Strom 650/XT a jól ismert V-Strom 1000 modell jól áttekinthető és könnyen kezelhető műszerfalát kapta meg. Így gazdag információkat kínál, minőségi formatervel.

**V-Strom 250**  
ABS  
(DL250A)



Pearl Nebular Black / Solid Dazzling Cool Yellow (BJE)

## A FELTÖREKVŐ KALANDOR

A V-Strom 250 ABS ugyanúgy otthon van a nagyvárosi forgalomban, mint a tűrák nyílt országúti szakaszain. A kényelmes ülés helyzetét lehetővé teszi, hogy a motoros lába álló helyzetben egyenesen leérjen a talajra. Az új modell temérdek erőt, és alacsony és közepes fordulatszámon leadott, jól szabályozott nyomatékokat biztosít. Egy tankolással pedig akár 500 km<sup>2</sup> hatótávolság megtételére is képes.



Pearl Nebular Black (YAY)

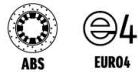


Metallic Diamond Red (YYW)

Motor típusa	Négyütemű, folyadékhűtéses, kéthengeres, SOHC motor
Hengerűrtartalom	248 cm <sup>3</sup>
Furat × Lökét	53.5 mm x 55.2 mm
Sebességváltó	6-sebességes mechanikus
Teljesítmény	25 LE (18.4 kW) / 8 000 ford. / perc
Nyomaték	23.4 Nm / 6 500 ford. / perc
Hosszúság	2 150 mm
Szélesség	790 mm
Magasság	1 295 mm
Tengelytáv	1 425 mm
Szabad magasság	160 mm
Ülésmagasság	800 mm
Menetkész tömeg	188 kg
Futómű	Első Teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás Hátsó Lengővilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első Tárca Hátsó Tárca
Gumiabroncs	Első 110/80-17M/C 57H, tömlő nélküli Hátsó 140/70-17M/C 66H, tömlő nélküli
Üzemanyagtank	17.3 L
Fogyasztás*1	3.2 L / 100 km
CO <sub>2</sub> kibocsátás*1	72 g / km

\*2 A tényleges üzemanyag-fogyasztás és a hatótávolság bizonyos tényezők (pl. időjárási-és útviszonyok, vezetési stílus, műszaki állapot) függvényében eltérhet a fenti értéktől.

\*1 A számítás a Worldwide Motorcycle Test Cycle (WMTC) szerinti kipufogógáz-kibocsátás mérési feltételrendszeren alapul.



### Első és hátsó kombinált fényszórók

A fényszórókat körülvevő fém reflektortűk kemény galvánbevonattal rendelkeznek, kialakítása leginkább egy zseblámpára emlékeztet. A hátsó lámpa LED-es technológiájú.



### Gazdaságos soros kéthengeres erőforrás

A 248 cm<sup>3</sup>-es soros, kéthengeres motor alapos elemzésen és optimalizáláson esett át, aminek eredményeképpen sikerült maximalizálni az alacsony és közepes fordulatszámon leadott nyomatékokat, így a motor erőteljes, mégis könnyű irányítású vezetési élményt nyújt. Az elért általános hatékonyság révén jobb üzemanyag-hatékonyságot sikerült elérni, így a motor tiszta teljesítményével megfelel a szigorú EURO 4-es károsanyag-kibocsátási előírásoknak.



### Informatív és látványos műszerfal

A V-Strom 250 ABS inverz megvilágítású LCD-műszerfalat kapott. A kijelzőn sebességmérő, fordulatszámérő, a sebességfokozat kijelzője, kilométer-számláló, kettő napi kilométer-számláló, üzemanyagszint- jelző, átlagos üzemanyag-fogyasztási érték, valamint az olajcsere szükségességére figyelmeztető jelzés kapott helyet. Az LCD-kijelzők tartalmazzák az irányjelzőlámpát, a fényszórójelzést, az üres fokozat jelzést, a hibajelző lámpát, az ABS állapotát, a motorfordulatszám-kijelzőt, a hűtőfolyadék hőmérsékletjelzőt, valamint az olajnyomás kijelzőjét.

KATANA

SZUPER SPORT

UTCAI

SPORT KALAND TÚRA

ROBOGÓ

MOTO CROSS

TÉREP

# ROBOGÓ



**BURGMAN 650 EXECUTIVE**

**BURGMAN 400 ABS**

**BURGMAN 200 ABS**

**BURGMAN 125 ABS**

**ADDRESS 110**

**BURGMAN** EXECUTIVE

(AN650Z)



Pearl Glacier White (YWW)



## LUXUS KÉT KERÉKEN

BURGMAN. Megjelenése óta neve a csillogás és luxus színvonaláé. Motorosok, robogósok egész generációja számára változtatta meg a robogózásról alkotott addigi képet. Erő még soha nem volt ennyire kontrollálható. Ekkora gép még soha nem volt ennyire könnyen irányítható. Minden mozdulat könnyed és kecses. A BURGMAN 650 Executive modellel tiéd a város és az országút. Kétkerekű luxuscirkáló.



Metallic Mat Fibroin Gray (PGZ)



Metallic Mat Black No.2 (YKV)

Motor típusa	Négütemű, kéthengeres, folyadékűtéses, DOHC
Hengerűrtartalom	638 cm <sup>3</sup>
Furat × Löket	75,5 mm × 71,3 mm
Sebességváltó	CVT (Automata)
Teljesítmény	54 LE (39,5 kW) / 7 000 ford. / perc
Nyomaték	58,4 Nm / 4 750 ford. / perc
Hosszúság	2 265 mm
Szélesség	810 mm
Magasság	1 420 mm
Tengelytáv	1 585 mm
Szabad magasság	125 mm
Ülésmagasság	760 mm
Menetkész tömeg	281 kg
Futómű	Első Teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás Hátsó Lengővilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első Dupla tárcsa Hátsó Tárcsa
Gumiabroncs	Első 120/70R15M/C 56H, tömlő nélküli Hátsó 160/60R14M/C 65H, tömlő nélküli
Üzemanyagtank	15 L
Fogyasztás*	4,8 L / 100 km
CO <sub>2</sub> kibocsátás*	109 g / km

\*A számítás a Worldwide Motorcycle Test Cycle (WMTC) szerinti kipufogógáz-kibocsátás mérési feltételrendszeren alapul.



### Ergonomikus markolat- és ülésfűtés

Az új ergonomikus kézmelegítő nagyon praktikus, így hűvösebb és szeles időben sem kell nélkülöznie a motorozást. A külön is kapcsolható kétszemélyes ülésfűtéssel együttesen pedig szinte már tökéletes. Az alábbi kényelmi kiegészítők mind alapfelszereltségét képezik a BURGMAN 650 Executive modellnek.



### Első tárolórekeszek, 12V csatlakozóval

Három, a kormány alatt lévő rekeszek helyét biztosítanak a navigációhoz és egyéb olyan eszközökhöz, amelyekre az úton szüksége lehet. Az egyik egy 12V-os egyenáramú csatlakozót tartalmaz, amely ideális mobiltelefon töltésére.



### Hatalmas 50 literes tárolóhely

A Burgman 650 méretes tárolóhelyet kínál a felszerelés számára. A hatalmas 50 literes ülés alatti csomagtartó két zárt bukósíak tárolására alkalmas, és világítással is rendelkezik az éjszakai kényelemért.



### Informatív műszerek

A tudás hatalom, ezért a Burgman 650 műszeregyesége folyamatosan tájékoztatja a motorost. A nagyméretű, könnyen leolvasható analóg sebességmérő és fordulatszámérő számlapok között helyezkedik el a digitális kijelző.

KATANA

SZUPER  
SPORT

UTCAI

SPORT  
KALAND  
TÚRA

ROBOGÓ

MOTO  
CROSS

TEREP

## BURGMAN 400 ABS

(AN400A)



Metallic Mat Black No.2 (YKV)



## SPORTOSAN ELEGÁNS

Stílusos, akár egy méretre szabott öltöny. Kényelmesen vezethető, és bajnokhoz méltóan teljesít. Lenyűgözően irányítható. Az elegáns formaterv, a praktikum és a kényelem nyerő kombinációját nyújtja. Ez a BURGMAN 400 ABS.



Pearl Glacier White (YWW)



Metallic Mat Stellar Blue (YUA)

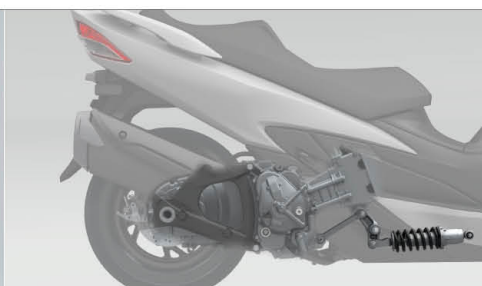
Motor típusa	Négyütemű, egyhengeres, folyadékűtéses, DOHC	
Hengerűrtartalom	400 cm <sup>3</sup>	
Furat × Löklet	81 mm × 77.6 mm	
Sebességváltó	CVT (Automata)	
Teljesítmény	31 LE (23 kW) / 6 300 ford. / perc	
Nyomaték	36 Nm / 4 800 ford. / perc	
Hosszúság	2 235 mm	
Szélesség	765 mm	
Magasság	1 350 mm	
Tengelytáv	1 580 mm	
Szabad magasság	125 mm	
Ülésmagasság	755 mm	
Menetkész tömeg	215 kg	
Futómű	Első	Teleszkópvilla, tekericsrugó, olajcsillapítás
	Hátsó	Központi rugóstag, tekericsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első	Dupla tárcsa
	Hátsó	Tárcsa
Gumiabroncs	Első	120/70-15M/C 56S, tömlő nélküli
	Hátsó	150/70-13M/C 64S, tömlő nélküli
Üzemanyagtank	13.5 L	
Fogyasztás*	4.3 L / 100 km	
CO <sub>2</sub> kibocsátás*	97 g / km	

\*A számítás a Worldwide Motorcycle Test Cycle (WMTC) szerinti kipufogógáz-kibocsátás mérési feltételek alapján.



### Elegáns első LED-fényszóró

Az új orrszék karcsú, elegáns stílusának meghatározó elemei a divatos, dupla LED-fényszóró, az integrált LED-es helyzetjelző lámpák, és az alattuk elhelyezett irányjelzők. Az összehatás letisztultabb és könnyedebb megjelenésű orrszék eredményez, amiről azonnal felismerhető, hogy ez a modell a BURGMAN családhoz tartozik.



### Kivételes kezelhezőség

A központi rugóstagú, monoshock hátsó felfüggesztés a 7 fokozatban állítható rugó-előfeszítéssel segít maximalizálni a kényelem és a sportos teljesítmény közötti egyensúlyt azáltal, hogy kényelmesebb utazást biztosít a sima aszfalton, és biztos tapadás még a macskaköves utcákon is.



### Könnyed, kifinomult formavilág

A BURGMAN 400 nem köt kompromisszumot az elegáns stílus terén – miközben az elődjéhez képest még súlyából is lefaragott. Az új orr-rész éles, karcsú vonalaitól a farrész vékony, újszerű vonalvezetéseig, ez a BURGMAN egyértelműen a finom megmunkáltságot, a technológiai merészséget és a minőség iránti elkötelezettséget hirdeti.



### Hatalmas tároló az ülés alatt

A BURGMAN 400 nagyobb és tágasabb, így most már egy 42 literes, ülés alatti tárolóval rendelkezik\*\*, amibe két bukósisak\*\* is befér, és elegendő helyet biztosít a felszerelés bepakolásához.

\*Az ülés alatti tárolórekesz súlyhatára 10 kg.

\*\*Az ülés alatti rekeszben egy zárt és egy nyitott bukósisak számára van hely.

Elképzelhető, hogy bizonyos formájú bukósisakok nem férnek el.

• A képen látható bukósisakok és poggyászköz kizárólag illusztrációs célt szolgálnak.

• Ne pakolj törékeny, értékes, veszélyes vagy hőérzékeny tárgyakat a tárolórekeszekbe.

**BURGMAN 200 ABS. / 125 ABS.** (UH200A/UH125A)

## INTELLIGENS NAGYVÁROSI ROBOGÓ

A BURGMAN nyújtotta szabadság leginkább sportosságában nyilvánul meg. Akárcsak maga a város, oly magával ragadóan lüktet, és praktikum terén is brilirozik, hiszen átgondolt idomzata megannyi tárolórekeszt rejt. Tapasztald meg Te is, milyen hangulatos két keréken átszelni a várost. Ne pazarold az idődet a városi csúsforgalomban, hozd ki a legtöbbet minden pillanatból!



Metallic Mat Black No.2 (YKV)



Metallic Mat Fibroin Gray (PGZ)



Pearl Brilliant White (YUH)



Ertéjtes és gazdaságos motor

Első tároló rekeszek 12V-os csatlakozóval

Ülés alatti hatalmas tároló

Informatív Műszerek



Motor típusa	Négyütemű, egyhengeres, folyadékűtéses, SOHC
Hengerűrtartalom	200 cm <sup>3</sup> (Burgman 200) 125 cm <sup>3</sup> (Burgman 125)
Furat × Löket	69 mm × 53.4 mm (Burgman 200) 57 mm × 48.8 mm (Burgman 125)
Sebességváltó	CVT (Automata)
Teljesítmény	18 LE (13 kW) / 8 000 ford. / perc (BM 200) 11 LE (8 kW) / 8 000 ford. / perc (BM 125)
Nyomaték	17 Nm / 6 000 ford. / perc (Burgman 200) 10 Nm / 6 300 ford. / perc (Burgman 125)
Hosszúság	2 055 mm
Szélesség	740 mm
Magasság	1 355 mm
Tengelytáv	1 465 mm
Szabad magasság	130 mm

Ülésmagasság	735 mm
Menetkész tömeg	164 kg (Burgman 200) 162 kg (Burgman 125)
Futómű	Első Teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás Hátsó Lengővilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első Tárca Hátsó Tárca
Gumiabroncs	Első 110/90-13M/C 55P, tömlő nélküli Hátsó 130/70-12 62P, tömlő nélküli
Üzemanyagtank	10.5 L
Fogyasztás*	3.2 L / 100 km (Burgman 200) 3 L / 100 km (Burgman 125)
CO <sub>2</sub> kibocsájtás*	76 g / km (Burgman 200) 68 g / km (Burgman 125)

\*A számítás a Worldwide Motorcycle Test Cycle (WMTC) szerinti kipufogógáz-kibocsátás mérési feltételrendszeren alapul.

## Address (UK110NM) OKOS VÁROSI MEGOLDÁS

Az Address 110 nem csupán egy egyszerű robogó, ami megkönnyíti a városi közlekedésedet, de emellett divatos és egy életstílus megtestesítője. Lenyűgöző gyorsulása, példátlanul alacsony gazdaságos fogyasztása (2,1 liter / 100 km)\*\*<sup>2</sup>, egyedülállóan nagy 20,6 literes csomagtere és karcsú felépítése egyaránt hozzájárul a robogózás tiszta élvezetéhez. A gondtalan és biztonságos közlekedésről többek között a kombinált fékrendszer gondoskodik.



Titan Black (YVU)



Metallic Triton Blue (YSF)



Pearl Brilliant White (YUH)



Ertéjtes és gazdaságos motor

Hat érzékelővel felszerelt üzemanyag-befecskendező rendszer

20,6 literes tároló az ülés alatt

Tároló rész az első idomban



Motor típusa	Négyütemű, egyhengeres, léghűtéses, SOHC	Ülésmagasság	755 mm
Hengerűrtartalom	113 cm <sup>3</sup>	Menetkész tömeg	100 kg
Furat × Löket	51 mm × 55.2 mm	Futómű	Első Teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás Hátsó Lengővilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
Sebességváltó	CVT (Automata)	Fékek	Első Tárca Hátsó Dob
Teljesítmény	9 LE (6.5 kW) / 8 000 ford. / perc	Gumiabroncs	Első 80/90-14M/C 40P, tömlő nélküli Hátsó 90/90-14M/C 46P, tömlő nélküli
Nyomaték	8.6 Nm / 6 250 ford. / perc	Üzemanyagtank	5.2 L
Hosszúság	1 845 mm	Fogyasztás* <sup>1</sup>	2.1 L / 100 km
Szélesség	665 mm	CO <sub>2</sub> kibocsájtás* <sup>1</sup>	49 g / km
Magasság	1 095 mm		
Tengelytáv	1 260 mm		
Szabad magasság	120 mm		

\*\* A tényleges üzemanyag-fogyasztás és a hatótávolság bizonyos tényezők (pl. időjárás- és útvonal, vezetési stílus, műszaki állapot) függvényében eltérhet a fenti értéktől.

\*<sup>1</sup> A számítás a Worldwide Motorcycle Test Cycle (WMTC) szerinti kipufogógáz-kibocsátás mérési feltételrendszeren alapul.

KATANA

SZUPER SPORT

UTCAI

SPORT KALAND TÚRA

ROBOGÓ

MOTO CROSS

TEREP

# MOTOCROSS



RM-Z250 RM-Z450

\*A képen látható motorkerékpárokat zárt pályán motorversenyzők vezették



**RM-Z 250 ÚJ**

**GYŐZELEMRE TERVEZVE**

A motocross 250 osztálya nem engedi meg a legkisebb hibát sem. Ezért teljesen újraterveztük az új 2019-es RM-Z250-et, hogy elérjük az „Indulás, Fordulás és Megállás” megfelelő egyensúlyát, ami szükséges ahhoz, hogy ebben a rendkívül szoros verseny mezőnyben nyerni tudjon. Mérnökeink intenzív munkája ismét gazdagabbá tette az RM-Z250-et, egy új motorral, amely nagyobb teljesítményt nyújt az egész pályán és osztályvezető az elektronikában, könnyebb lett a váz és a lengőkar, valamint frissített felfüggesztést is kapott a még jobb kezelhetőség érdekében. Új forma dizájn, és számtalan egyéb fejlesztés eszközöltünk, hogy a kategóriája legerősebb motoroképpárja legyen. Vigyázz... a 2019-es RM-Z250 itt van!



Champion Yellow No.2 (YU1)



Dupla injektor

Suzuki Rajtsegéd (S-HAC)

Könnyű váz

Hullámos féktárcsa



Motor típusa	Négyütemű, egyhengeres, folyadékűtéses, DOHC	Szabad magasság	330 mm
Hengerűrtartalom	249 cm <sup>3</sup>	Ülésmagasság	955 mm
Furat × Lökét	77 mm × 53.6 mm	Menetkész tömeg	106 kg
Sebességváltó	5-sebességes mechanikus	Futómű	Első Fordított teleszkópvilla, telercsrugó, olajcsillapítás
Teljesítmény	42 LE (31 kW) / 12 500 ford. / perc	Hátsó	Központi rugóstag, telercsrugó, olajcsillapítás
Nyomaték	29 Nm / 9 000 ford. / perc	Fékek	Első Tárcsa
Hosszúság	2 185 mm	Hátsó	Tárcsa
Szélesség	835 mm	Gumiabroncs	Első 80/100-21 51M, tube type
Magasság	1 255 mm	Hátsó	110/90-19 57M, tube type
Tengelytáv	1 485 mm	Üzemanyagtank	6.3 L

**RM-Z 450**

**LEGYŐZHETETLEN EGYENSÚLY**

A versenysikereket nem adják ingyen, az erőteljes kezdés és a – sok-sok körön át nyújtott – kiegyensúlyozott teljesítmény a győzelem alapvető feltétele. Ezért aztán nem elég egy erős motor, a váznak és a futóműnek is a legmagasabb színvonalat kell képviselnie. Egy krosszmotor csak akkor lehet sikeres, ha minden szempontból a maximumot nyújtja, akárcsak a Suzuki RM-Z450.



Champion Yellow No.2 (YU1)



Showa telercsrugó villa

Showa Balance Free Rear Cushion (BFRC) lengéscsillapító

Suzuki Rajtsegéd (S-HAC)

Excel alumínium kerekek és hullámos féktárcsák



Motor típusa	Négyütemű, egyhengeres, folyadékűtéses, DOHC	Szabad magasság	330 mm
Hengerűrtartalom	449 cm <sup>3</sup>	Ülésmagasság	960 mm
Furat × Lökét	96 mm × 62.1 mm	Menetkész tömeg	112 kg
Sebességváltó	5-sebességes mechanikus	Futómű	Első Fordított teleszkópvilla, telercsrugó, olajcsillapítás
Teljesítmény	58 LE (43 kW) / 9 000 ford. / perc	Hátsó	Központi rugóstag, telercsrugó, olajcsillapítás
Nyomaték	50 Nm / 7 500 ford. / perc	Fékek	Első Tárcsa
Hosszúság	2 175 mm	Hátsó	Tárcsa
Szélesség	835 mm	Gumiabroncs	Első 80/100-21 51M, tube type
Magasság	1 260 mm	Hátsó	110/90-19 62M, tube type
Tengelytáv	1 480 mm	Üzemanyagtank	6.3 L

**Biztonsági információk**

Az RM-Z450, RM-Z250 modellek zártpályás versenyzéshez, illetve gyakorláshoz készültek. Fiatal, tapasztalatlan pilóták csak szülői felügyelet mellett használhatják a modelleket!

KATANA

SZUPER SPORT

UTCAI

SPORT KALAND TÚRA

ROBÓGÓ

MOTO CROSS

TEREP

# TEREP



DR-Z125 L

\*A képen látható motorkerékpárokat zárt pályán motorversenyzők vezették



Champion Yellow No.2 (YU1)

## DUPLA TEREPRE

Jól bevált váz és erőforrás köré épített kezdő szintű off-road csomag. A nagyobb testvérektől, az RM-Z modellektől örökölt vagány kinézet crossmotoros külsőt kölcsönöz a DR-Z125L-nek, ami jól mutat a helyi versenypályán és a kedvenc terepen.

Motor típusa	Négyütemű, egyhengeres, léghűtéses, SOHC
Hengerűrtartalom	124 cm <sup>3</sup>
Furat × Lökét	57 mm x 48.8 mm
Sebességváltó	5-sebességes mechanikus
Teljesítmény	10 LE (7.2 kW) / 12 500 ford. / perc
Hosszúság	1 885 mm
Szélesség	770 mm
Magasság	1 110 mm
Tengelytáv	1 270 mm
Szabad magasság	290 mm

Ülésmagasság	805 mm
Menekész tömeg	89 kg
Futómű	Első Teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
	Hátsó Központi rugóstag, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első Tárcsa
	Hátsó Dob
Gumibroncs	Első 70/100-19 42M, tube type
	Hátsó 90/100-16 52M, tube type
Üzemanyagtank	4.8 L



Könnyű motorvédő burkolat



Csuklós hátsó felfüggesztés



Teleszkópos első villák



Első tárcsafék

# SUZUKI TÖRTÉNELEM

Történelmünk ügyfeleinkkel együtt írjuk világszerte.

**1952**

A Suzuki piacra dobja első motorizált kerékpárját, ami a Power Free, azaz „erőlködés nélkül” nevet kapja. Tervezésénél arra törekedtek a szakemberek, hogy minél kedvezőbb áron juthassanak hozzá a vásárlók, s fenntartására, illetve karbantartására se keljen sokat költeniük. Ennek megfelelően masszív, klasszikus kerékpárokat idéző vázra épült, 36 köbcentis, kétütemű motorja pedig takarékos és megbízható volt. Népszerűségéhez nagyban hozzájárult a különleges, dupla lánckerekes erőátvitel, ami lehetővé tette, hogy vezetője ne csak motor- vagy lábhajtással használhassa a gépet, hanem a kettőt kombinálva is.



**1962**

A márka megnyeri első világbajnokságát. A kupát a kelet-német Ernst Degner vehette át, aki a TT ötvenes géposztályában diadalmaszkodott Suzuki motorjával. Sikere egy új korszak kezdetét jelentette, a következő hat évben ötször bizonyult Suzuki a legjobbnak az ötvenes mezőnyében.



**1971**

Joel Robert teheti fejére a világ legjobb -250-es kategóriában induló-motokrosszversenyzőjét megillető koronát az ötszázasok táborában pedig a Suzuki RN71-gyel rajtoló Roger De Costert avatják világbajnoknak.



**1981**

A Suzuki ismét lenyűgözi a világot. Marco Lucchinelli és az RG500 első helyen végez a gyorsasági világbajnokság 500 köbcentis géposztályában, a kereskedésekbe pedig megérkezik a futurisztikus GSX1100S Katana. Agresszív megjelenésének és kiemelkedő teljesítményének köszönhetően óriási példányszámban kel el.



**1993**

Kevin Schwantz egy RGV-500 nyergében megnyeri az 500 köbcentiméteres gyorsasági világbajnokságot, ezzel örökre beírja nevét mindenidők legnagyobb bajnokai közé.



1900

1950

1960

1970

1980

1990



**1909**

Michio Suzuki megnyitja Suzuki Loom Works névre keresztelt vállalkozását Hamamatsuban (Shizuoka prefektúra, Japán). A szövőszékek készítésére szakosodott cég hamar kinövi magát, ami nem csoda, hiszen Michio minden korábbinál hatékonyabb és ergonomikusabb gépek gyártását tűzi ki célul.



**1958**

Színre lép a legendás Suzuki "S" logó.



**1965**

Hugh Anderson negyedszer is elhódítja a nyolcadliteresek bajnoki trófeáját. A szenzációs T20 Super Six nemzetközi szinten is az élmezőnybe emeli a Suzukit, 250 köbcentis, kétütemű, hatfokozatú váltóval felszerelt változata világszerte hatalmas siker, végsebessége eléri a 160 km/órát.



**1976**

Barry Sheene és a Suzuki elsőként végez összetettben a gyorsasági motoros világ bajnokság 500-as kategóriájában. A győztes motor nem más, mint egy RG500, képességeiről sokat elárul, hogy az első hat helyet ezzel a típpussal szerezték meg az indulók.

Mideközben bemutatkozik a GS750, a Suzuki első négyhengeres nagymotorja.



**1985**

Megérkezett a gép, ami újraértelmezte a motorozás fogalmát. A GSX-R750-re örökre úgy fogunk emlékezni, mint az első igazi versenyreplika. 100 lóerőt állított elő, és csak 176 kilót nyomott, ezzel a nagyteljesítményű motorokérekpárok egy teljesen új kategóriáját teremtette meg. A GSX-R750 a hosszú távú világbajnokságon a Le Mans-i 24 órás futamon mutatkozott be, ahol rögtön az első és második helyeket is megszerezte.



**1996**

Újjászületik az ikonikus GSX-R750. A korábbi duplabölcsős konstrukció helyett hídvázat kap a modellt, és tengelytávja is csökken, így éppoly kifinomultan vezethető, mint a GP-ben szereplő Suzuki RGV-1. Könnyed irányíthatóságához az elképesztően alacsony, mindössze 179 kilogrammos száraz tömeg is hozzájárult.

## 1999

Ismét a Suzuki újdonságaitól hangos a sajtó, bemutatkozik ugyanis a GSX1300R Hayabusa. A 1298 cm<sup>3</sup>, folyadékhűtésű, DOHC vezérlésű, négyhengeres erőforrással hajtott modellt a kompromisszummentes tervezés színvonalaként ismerhette meg a közönség, áramvonalas idomzata, felhasználóbarát viselkedése és rendkívüli teljesítménye minden idők legjobb túrasport-motorjává tette.



## 2001

Egy újabb feledhetetlen év a Suzuki történetében, bemutatkozik a GSX-R1000, mely új mércét állít a sportmotoroknak. Akárcsak az első GSX-R 1985-ben, ez az új gép is átírta a szabályokat, teljesítmény, súly, kezelhetőség és stílus tekintetében egyaránt. Nem telt bele sok idő, uralta a versenypályákat és a díjátadó ünnepeket világszerte.



## 2008

Hét évvel a szemet gyönyörködtető tanulmánymodell érkezését követően bemutatkozik a Suzuki B-Kingre keresztelt meztelen izommotor. Ezzel párhuzamosan a világ első elektronikus üzemanyag-befecskendezővel felszerelt krosszmotorját, az RM-Z450-et is piacra dobja a Suzuki, és megérkezik a gondolkodó férfiaknak szánt GSX-R600-GSX-R750 páros. Ráadásul a Hayabusa 1300 második generációja is megjelenik a palettán, ismét végletekig fokozva a Suzuki iránti érdeklődést.



## 2010

Ryan Dungey megnyeri az AMA/FIM és az AMA Pro Motocross világbajnokságot az RM-Z450 nyergében.



## 2013

A Suzuki Endurance Racing Team (SERT) zsinórban negyedszer diadalmaskodik az Endurance világbajnokságon, s ezzel megszerzi 13. bajnoki címét a versenyszoroztatban.



## 2017

A Suzuki GSX-R1000 és Michael Dunlop közösen megszerzik a győzelmet a Man-szigeti TT-n Senior kategóriában.



## 2000



## 2000

Kenny Roberts Jr. zsinórban másodszor állhat adobogó legfelső fokára a Maláj GP-n, a szezon második fordulójában. Négy győzelmével Roberts Jr. lesz a GP500 világ-bajnoka, ezzel megszerezve a Suzuki hatodik világbajnoki trófeáját, ami az első vb-cím volt 1993 óta.

## 2005

Az átdolgozott GSX-R1000 bemutatkozásával ismét új mércét állít a Suzuki. A felfrissített modell a superbike szegmens élére tér vissza, ezt bizonyítja a számtalan futamgyőzelem és a WSBK bajnoki címének megszerzése. Sikerének titka a kiváló kezelhetőség, illetve ergonómia, a tökéletesen kiaknázzható teljesítmény és persze a radikális formaterv.



## 2009

Debütál a vadonatúj GSX-R1000. Mat Mladin, a Rockstar Makita Suzuki csapat versenyzője – egy GSX-R1000 nyergében – hetedszer is megszerzi az AMA Superbike Championship bajnoki címét.



## 2010



## 2012

Legördül a gyártósorról az egymilliomodik GSX-R. A modelleszalád továbbra is rendkívül közkedvelt a motorosok körében, amiben nagy szerepe van, hogy 1985-ös bemutatkozása óta a nagy teljesítményű sportmotor színvonalává vált a GSX-R. Szintén 2012-höz kapcsolódik a V-Strom 650 ABS második generációjának érkezése, újabb löketet adva a népszerű túrázó sikereinek. A V-Strom 2004-es bemutatkozása óta folyamatosan kategóriájának élén áll, hála az alsó és középső fordulatszám-tartományra hangolt, 645 köbcentis, V2-es erőforrásnak és az alacsony üzemanyag-fogyasztásnak, illetve károsanyag-kibocsátásnak.



## 2016

Debütál a GSX-R1000/R, a Suzuki vadonatúj csúcs modellje. Bemutatkozik továbbá a V-Strom 1000/XT, a V-Strom 650/XT, a GSX-S750, a BURGMAN 400, a GSX250R, a GSX-R125, a GSX-S125 – összesen 12 új modell. Maverick Viñales a Suzuki Ecstar csapat színeiben egy GSX-RR nyergében, a visszatérését követő második évadban megnyeri a MotoGP brit nagydíját.



## 2018

Az eredeti Suzuki GSX1100S KATANA hatalmas szenzáció volt amikor elkészült 1981-ben. Világszerte elnyerte a motorosok szívét, és örökre megváltoztatta az utcai motorkerékpár-trendeket. A hatás olyan nagy volt, hogy a KATANA a mai napig továbbra is befolyásolja a motorkerékpár dizájnt. A KATANA-t megkülönböztető stílusjellemzők és teljesítménykomponensek számos változtatáson mentek át a kivált finomítási és funkcionális szépség eléréséhez. Összességében a fejlesztési folyamat szorosan hasonlít a japán kard létrehozásának hagyományos folyamatára, amelyből a modell neve származik.

## 2020

# GO! SUZUKI!!!!



A Suzuki versenymotorok a tesztpályán születnek és fornak tökéletesre. Így alig várják a száguldás pillanatait.

A tesztpályát szenvedéllyel és a győzelem iránti olthatatlan vágygal feltöltve hagyják el.

Itt születnek a legújabb motorok, amelyekben ugyanaz a szenvedély dübörög, amely tapasztalt,

harcban edzett versenyzőinket is hajtja, míg a könyörtelen versenyszellemben keményre edződnek.

Motorkerékpárok, amelyek róják a versenykört, harcolva az ezredmásodpercekkel a dobogós helyekért...

Motorkerékpárok, amelyek a pilótával eggyé olvadva cirkálnak az utakon...

Motorkerékpárok, melyek a garázsban pihennek arra az egy gombnyomásra várva, amelytől feldübörög a motor...

**Egy szép jövő reményében, az új találkozások és dicső napok elé tekintve.**



## SUZUKI EREDETI ALKATRÉSZEK

Minden Suzuki motorkerékpár eredeti alkatrészekből épül fel. Ezen alkatrészek tökéletesen megfelelnek a tervezési és gyártási követelményeknek. Minden egyes alkatrész szigorú minőségellenőrzésen esik át, biztosítva a megfelelő teljesítményt, minőséget, élettartamot, biztonságot és komfortot. Javasljuk, hogy a karbantartási munkálatok valamint az esetleges javítások esetén is válaszd az eredeti Suzuki alkatrészeket. Suzuki Genuine Parts-ot választva biztos lehetsz benne, hogy motorod a legjobb formában marad.



WWW.ECSTAR.HU

# ECSTAR

## SUZUKI GENUINE OIL



[www.suzuki.hu/motor](http://www.suzuki.hu/motor)

Facebook YouTube Instagram  
/SuzukiMotorcyclesMagyarország



A műszaki adatok, megjelenés, színek (beleértve a váz színét), felszerelések, anyagok és egyebek tekintetében a katalógusban bemutatott „SUZUKI” termékek specifikációját a gyártó bármikor, értesítés nélkül megváltoztathatja. Továbbá az egyes járművek kiépítése a helyi jogszabályoknak megfelelően változhat. Bármely modell előzetes értesítés nélkül megszűnhet. Egyes modellek nem elérhetőek bizonyos régiókban. A kiadványban foglaltak nem minősülnek ajánlattételnek és a tájékoztatás nem teljes körű! Kérjük a pontos részletekről, aktuális színekről és az esetleges változtatásokkal kapcsolatban keresse a hivatalos hazai Suzuki Motorkerékpár Márkakereskedőinket. A képek számítógép által generált összetevőket tartalmaznak. A termékek színe eltérhet a brosrában ábrázoltaktól. A fordítási és nyomdai munkálatokból eredő esetleges hibákért felelősséget nem vállalunk.

- Mindig viseljen bukósisakot, övja szeméit és viseljen védőruházatot! ■ Figyelmesen olvassa el a használati útmutatót!
- A motorkerékpárokat mindig felelősséggel működtesse, és ügyeljen a biztonságra! ■ Soha ne vezessen alkoholt vagy egyéb tudatmódosító szer hatása alatt!



A Suzuki „Way of Life!” jelmondata áll márkánk középpontjában – minden Suzuki gépjármű, motorkerékpár és hajómotor úgy készül, hogy izgalmassá és élvezetessé tegye vásárlójának mindennapjait.



Way of Life!